

KURE

オイルシステムシリーズ

『DEEP CLEAR』

2010年9月7日(火) 新発売

— 呉工業株式会社 —



乗用車の車齢・使用年数の推移

2009年度自動車の平均使用年数は11.68年
自動車を長く大切に乘る傾向は続いています。

■自動車平均車齢グラフ



※平均車齢とは、国内でナンバープレートをつけている自動車が初年度登録されてからの経過年数平均。

■自動車平均使用年数グラフ



※平均使用年数とは、国内で新規(新車)登録されてから抹消登録されるまでの期間の平均年数。

使用年数の増加にともなう消費者ニーズの変化

- アフターマーケットではタイヤ等の消耗品が好調
- メンテナンス商品へのニーズも高まっています



※こちらの2枚の写真はご提供できません

クルマの外側で見える部分はお手入れしやすいですが
エンジン内部も気にしていますか？

エンジン内部の汚れ



※車両: マツダ キャロル 走行距離: 80,000km

エンジン内には走行の過程で、スラッジと呼ばれる粘着性の汚れやワニスが徐々に堆積していきます。

エンジン内に汚れが堆積するとこんな症状が...

エンジンの振動音が
気になる...

エンジンオイルの
減りが気になる...

最近燃費が
落ちてきた...

加速が
悪くなってきた...

パワー不足を
感じる...

汚れが堆積していくと、オイルの詰まり・潤滑不良・放熱性の悪化によるオイル劣化・エンジンノイズの増加・パワーダウン・燃費悪化などの悪影響が出てきます。

**汚れによる不調が起こる前に
しっかりメンテナンスをすることが大事！！**

製品概要



フラッシングの手間や不安を解消！
添加して走行するだけ！



**走行しながらエンジン内部のしつこい汚れを落とす
フラッシング不要の画期的な洗浄剤が登場！**

- 特殊洗浄剤がエンジン細部の汚れまで洗浄
- 汚れをミクロに分解し、オイル中に分散させ再付着を防ぐ
- オイル劣化防止剤と分散剤が汚れによるエンジンオイルの劣化を抑える
- エンジン内のパーツやシールを傷めない

「ディープクリア」だけの特殊洗浄システム

ポイント1

エンジンの細部に付着しているしつこい汚れを、走行しながらじっくりおとします。

ポイント2

汚れをミクロに分解し、オイル中に分散させ、エンジンへの再付着を防ぎます。

ポイント3

強力な劣化防止剤と分散剤の働きで、オイルの劣化を抑え、エンジンオイルの機能を保ちます。

ディープクリア洗浄比較テスト

「ディープクリア」添加なし

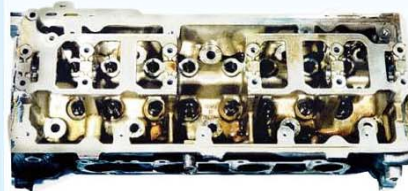
オイルストレーナー



「ディープクリア」添加あり



エンジン内部



洗浄効果を実証！

「ディープクリア」を添加していないエンジン内部は走行の過程で発生するスラッジやワニス全体を覆うように付着し、オイルストレーナーにも汚れによる目詰まりが見られます。「ディープクリア」を添加したエンジンでは、特殊洗浄システムが、汚れの付着や目詰まりを防いでいます。

テスト方法:「ディープクリア」を添加した車両と添加していない車両で、それぞれ約16万km実走行後の各部を比較。
テスト車両:フォード 4.6L V8エンジン

<製品概要>

製品名	オイルシステム「ディープ クリア」
内容量	180ml
希望小売価格	オープン

<製品に関するお問い合わせ先・クレジット>

呉工業株式会社
お客様相談室

〒153-0043 東京都目黒区東山1-16-13

TEL 03-5773-2391

<http://www.kure.com>